

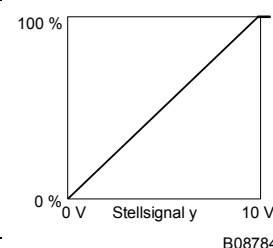
ASF 113S: Привод с пружинным возвратом и позиционером

Для контроллеров с аналоговым выходом (0...10 В). Для управления воздушными, противоморозными или дымовыми заслонками. Возврат в исходное состояние выполняется пружиной возврата при отключении питания или срабатывании предохранителя.

Корпус – из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, трансмиссией, возвратной пружиной, электронным управляющим устройством и позиционером. Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приводе или заслонке. Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом. В поставку входят: рычаг, монтажный кронштейн как защита от скручивания, шестигранный ключ для ручной настройки или завода пружины, индикатор позиции и 2 винта. Силовой кабель длиной 0,9 м, 4 x 0,75 мм², жестко смонтирован к корпусу.



Тип	Время поворота на 90°		Момент вращения	Момент держания	Напряжение	Вес
	Мотор	Пружина				
ASF 113S F122	90 с	15 с	7 Нм	7 Нм	24 В~ / 24...48 В=	1.3 кг
Позиционер			Жестко заданы:			
Управляющий сигнал	0...10 В, R _i = 100кΩ		начальная точка U ₀		0 В	
Обратный сигнал	0...10 В (0...100 %)		интервал регулирования ΔU		10 В	
Допустимая нагрузка	> 10 кΩ		диапазон переключения X _{sh}		0,2 В	
Питание	24 В~ 24...48 В=	± 20 %, 50...60 Hz ± 20%	Доп. темп. окр. среды Допуст. влажн окр. среды Степень защиты смотри инстр. по монтажу Класс защиты		-32...55 °C < 95 %rh IP 42 по EN 60529 IP 54 III по IEC 60730	
Потребл. мощность	прибл. 5 VA~		Схема подключения Размерный чертёж Инструкция по монтажу			
режим работы	прибл. 2 VA~					
режим ожидания	макс. 95°					
Угол поворота			A05780 M09970 MV 505820			



Аксессуары

- 0372245 001** Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; [MV 505824](#)
0372245 002 Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение;
с монтажной панелью для крепления к стене или к полу ; [MV 505825](#)
0510240 001 [MV P100002479](#)

Принцип работы

Встроенный позиционер управляет мотором, в зависимости от выходного сигнала «у» контроллера. Если выходной сигнал растёт, привод поворачивается в направлении от 0° до 90° (шкала на приводе), пока не сработает зависимый от силы механизм отключения привода. В обоих концевых положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависящая от момента вращения (нет концевого выключателя). При сбое питания или после отключения предохранителем разъема 2 (красный кабель) от источника питания, мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка сцепления вращается пружиной обратно в положение 0°. Изменение направления вращения для выполнения функции безопасности осуществляется обратным монтажом на ось заслонки. Для изменения направления действия нужен преобразователь сигнала.

Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Приводы не должны быть механически соединены. Привод который можно устанавливать в любом положении надевается прямо на ось заслонки и закрепляется самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

N.B.: Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

Дополнительная техническая информация

В корпусе, состоящим из двух частей (открывать нельзя!), находятся безщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, и пружина возврата. Втулка пригодна для осей задвижек Ø 6.4...20.5 мм, □ 6.4...13 мм.

При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно поворачивать привод в любое положение и блокировать его (см. [MV 505820](#)). Редуктор снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

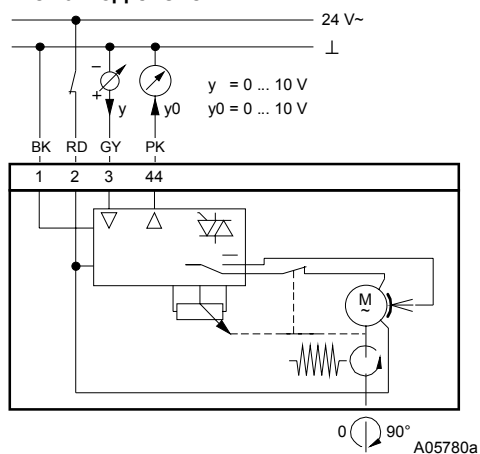
CE соответствие

EMC директива 89/336/EC
EN 61000-6-1
EN 50081-1
EN 61000-6-2
EN 50081-2

Машинная директива 98/37/EC (II B)
EN 1050
EN 292

Директива малого напряж. 73/23 EC
EN 60730 1
EN 60730-2-14
Избыточное напряж. категории III
Степень загрязнения II

Схема подключения



Размерный чертеж

